

## Déconstruction du Pont Cotelle à Olivet

La reconstruction du Pont Cotelle à Olivet entre actuellement dans une nouvelle phase, celle de sa déconstruction. Afin de sécuriser et de restructurer ce passage stratégique de son territoire, Orléans Métropole a entrepris en mars dernière la reconstruction totale de l'ouvrage. Ces travaux permettront de proposer un nouvel aménagement qui s'intégrera pleinement dans son environnement tout en garantissant le confort et la sécurité de l'ensemble des usagers.



Pour faciliter et améliorer le quotidien de ses communes et de ses habitants, Orléans Métropole a engagé en mars dernière la reconstruction totale du Pont Cotelle d'Olivet. Actuellement et jusqu'au 17 septembre, une nouvelle phase importante et symbolique débute, avec la déconstruction de l'ouvrage. Réalisée en plusieurs étapes, **la structure est dans un premier temps sciée** (avec retrait de l'enrobé et dépose de la structure centrale), **pour qu'une grue vienne ensuite évacuer chaque demi-travée** (jusqu'au 8 septembre). Une fois ces tronçons évacués, **les portiques et massifs d'appuis situés dans le lit du Loiret seront alors enlevés puis démolis** (jusqu'au 17 septembre). La construction et la pose du nouvel ouvrage pourra ensuite progressivement débuter, pour une livraison finale prévue en décembre 2022.

A l'origine, le pont Cotelle, constitué de 2 passerelles conçues pour être provisoires soutenues par de nombreux appuis dans le Loiret, était jusqu'à aujourd'hui un ouvrage particulièrement vétuste et ne répondant plus aux objectifs d'usages sur le territoire. Au total, 22 mois de travaux seront nécessaires pour permettre la reconstruction d'un nouvel ouvrage plus confortable, sûr et agréable pour l'ensemble de ses usagers (cycles, piétons et voitures) et mieux intégré dans son environnement naturel d'exception grâce à une insertion architecturale et paysagère de qualité.

Pour rappel, cette reconstruction permettra aux habitants de profiter d'un nouveau point de vue remarquable sur le Loiret et assurera également, grâce à la suppression de l'ensemble des anciennes pilasses du pont, une meilleure transparence hydraulique de l'ouvrage en cas de crue exceptionnelle du Loiret. Les voies, entre les deux ronds-points connexes seront également reprises. Le futur ouvrage permettra d'offrir une connexion cyclable et piétonne, avec l'intégration d'une piste cyclable dans le sens Olivet/Orléans et un espace partagé piétons-vélos dans le sens montant. Afin d'assurer une continuité, les voiries connexes intégreront également ces aménagements.

### LES INFORMATIONS PRATIQUES SUR LA RÉALISATION DES TRAVAUX

- Durée des travaux : 22 mois (jusqu'en décembre 2022)
- Coût de l'opération : 7 millions d'euros
- Fin décembre 2022 : mise en service et reprise des circulations

Pour rappel, pendant la durée des travaux, le pont et la rue Cotelle (entre les deux carrefours giratoires) restent entièrement fermés à la circulation. Par conséquent des déviations sont mises en place, via la rue de La Source, l'avenue Gaston Galloux et la RD2020.