

Orléans Métropole réceptionne son premier bus électrique Irizar

La modernisation des bus du réseau TAO se poursuit ! Orléans Métropole renouvelle progressivement son parc pour répondre à plusieurs enjeux : remplacer les véhicules les plus vétustes par des véhicules modernes et respectueux de l'environnement. À terme et d'ici 2026, ce sont 129 bus qui devront être renouvelés. Cette mutation se concrétisera dès le 1^{er} mars 2021 avec l'entrée en exploitation du 1^{er} bus Irizar 100% électrique, et avant l'arrivée des 28 autres prévue d'ici la fin de l'année.



Le tout premier bus 100% électrique Irizar est arrivé fin janvier 2021 sur les routes d'Orléans Métropole. Après une phase de test et de formations réalisées en conditions réelles pour les conducteurs de Kéolis et des équipes de maintenance, il accueillera ses premiers passagers dès le 1^{er} mars, d'abord sur la ligne 2, puis progressivement sur d'autres lignes « fortes » du réseau. L'arrivée de cette tête de série, puis des 28 bus suivants en fin d'année 2021, est le point de départ d'une modernisation en profondeur du parc de bus d'Orléans Métropole. Celle-ci permettra de répondre à 3 enjeux :

- Réduire les émissions de gaz à effet de serre sur le territoire
- Renouveler les bus les plus vétustes
- Renforcer l'attractivité du réseau de bus d'Orléans Métropole en proposant un service moderne et de qualité

Ces véhicules IRIZAR permettent de répondre à cela tout en offrant un confort de voyage optimal. Silencieux, spacieux et lumineux grâce à une surface vitrée importante, ils sont confortables et disposent des dernières technologies (rétrovision vidéo, ports USB,...). Vastes, composés de 21 places assises, 50 debout, 4 PMR et 2 UFR, ils pourront parcourir 220 km et atteindront une charge complète en moins de 6h. L'arrivée de ces nouveaux bus aura nécessité l'aménagement du dépôt de Saint-Jean-de-Braye, afin de permettre l'installation de 29 chargeurs.

VERS UN MIX ÉNERGÉTIQUE

Vétuste, le parc de bus de la Métropole d'Orléans doit être rapidement renouvelé. Orléans Métropole entend donc répondre à cette urgence ainsi qu'aux enjeux environnementaux et travaille actuellement, en lien avec les élu.e.s de son territoire, à une formule de « mix énergétique bus » se présentant comme un panaché des différentes technologies de motorisations de véhicules les plus adaptées à son réseau et son territoire. La Métropole d'Orléans entend par ailleurs inscrire ce choix dans une réflexion plus globale autour de l'énergie produite et consommée sur son territoire, pour aller vers un territoire décarbonné.

EN CHIFFRES

- **27** : nombre de véhicules électriques qui circulent déjà sur le réseau (6 bus dont 2 articulés, 6 mini-bus sur la ligne 25, 7 véhicules dédiés au transport à la demande et, depuis 2012, 8 minibus électriques sur les lignes L et O)
- **174** : le nombre de bus qui compose la flotte (210 avec le TAD le TAPM)
- **20,5M€** : Montant global de l'achat des 29 bus IRIZAR 100% électriques, complètement équipés et incluant un renouvellement de la batterie à mi-vie (hors dispositifs de charges)

CONTACT PRESSE

Germain Fournier - germain.fournier@orleans-metropole.fr

06.77.27.93.38

 @RPOrleansMetro