

LIGNES L ET O : UNE NOUVELLE ORGANISATION AU SERVICE DES USAGERS DU CENTRE-VILLE

Dans un souci constant d'amélioration de l'offre de transport et à l'écoute des usages réels des habitants, Orléans Métropole fait évoluer les lignes L et O dès le 1er septembre 2025.



Les lignes L et O, qui desservent actuellement le centre-ville d'Orléans avec une fréquence importante, connaissent une fréquentation relativement faible au regard du service proposé. Cette situation a conduit, dans le cadre du renouvellement de la Délégation de Service Public (DSP) 2025-2030, à repenser cette desserte pour qu'elle corresponde davantage aux besoins des usagers.

UNE ÉVOLUTION BASÉE SUR L'ÉCOUTE ET L'ANALYSE DES USAGES

Les faibles taux de fréquentation, constatés sur plusieurs années, ont été confrontés aux retours des usagers et à une volonté affirmée des élus de proposer une offre plus efficace. Orléans Métropole, en lien avec la Mairie d'Orléans, a donc engagé une transformation du service, en maintenant une solution de mobilité pratique, économique et respectueuse des contraintes budgétaires.

UNE NOUVELLE LIGNE POUR UNE MEILLEURE RÉPONSE AUX BESOINS

À l'écoute des nombreux retours d'usagers s'inquiétant d'une disparition totale de ces 2 lignes, une proposition complémentaire a été travaillée, visant à maintenir une offre régulière, sur la base d'une fusion des trajets des anciennes lignes L et O. **Une nouvelle ligne, la L2o, verra le jour à partir du 1er septembre 2025.** Elle fusionnera les itinéraires des actuelles lignes L et O, et **circulera les mercredis, vendredis et samedis de 9h à 18h, à raison d'un passage toutes les heures.** Cette nouvelle formule permettra de conserver une desserte de proximité pour les usagers tout en maîtrisant les coûts pour la collectivité.

DES ALTERNATIVES POUR TOUS LES PROFILS D'USAGERS

Cette transformation s'accompagne de solutions adaptées à chaque public :

- Les longs trajets sont assurés par les lignes fortes (bus et tram), accessibles à moins de 300 mètres de chaque arrêt des anciennes lignes.
- Un **nouveau service de vélos en libre-service**, souple et efficace, sera proposé dans le centre-ville.
- Un service expérimental de **Vélo Taxi** pour les aînés sera lancé le samedi, sur réservation.
- Le **service AccessTao**, pour les personnes à mobilité réduite, sera renforcé dès janvier 2026 avec un parc élargi.

Cette nouvelle organisation permet également de dégager des économies importantes : près de 4 millions d'euros sur la période 2025-2030, tout en conservant une offre de mobilité adaptée, inclusive et durable.